

# КАРЬЕРНЫЙ САМОСВАЛ SANY SKT130S

## Основные характеристики

|   |                             |
|---|-----------------------------|
| Модель двигателя  | Weichai WP17G770E304        |
| Номинальная мощность, кВт/лс                              | 565 / 772 (при 1900 об/мин) |
| Максимальный крутящий момент, Нм                          | 3010                        |
| Объем кузова, м <sup>3</sup><br>(геометрический/с шапкой) | 48/61                       |
| Грузоподъемность, т                                       | 90                          |



## Основные параметры

|                                  |                            |    |
|----------------------------------|----------------------------|----|
| Рабочий объем двигателя, л       | 16,72                      |    |
| Оптимальная скорость, км/ч       | 42                         |    |
| Преодолеваемый уклон, %          | 35                         |    |
| Колесная формула                 | 6x4                        |    |
| Шины                             | 18,00 R33                  |    |
| Снаряженная масса, т             | 49                         |    |
| Общая масса, т                   | 139                        |    |
| Распределение осевой нагрузки, % | Без нагрузки: передняя ось | 42 |
|                                  | Без нагрузки: задняя ось   | 58 |
|                                  | С нагрузкой: передняя ось  | 21 |
|                                  | С нагрузкой: задняя ось    | 79 |
| Емкость топливного бака, л       | 650                        |    |

## Характеристики кузова

|   |                            |
|---|----------------------------|
| Материал кузова - износостойкая сталь с твердостью 370-430 ед. по Брюнелю на внутренних поверхностях кузова |                            |
| Толщина листов днища кузова, мм   | 16                         |
| Толщина листов передней стенки кузова, мм   | 10                         |
| Толщина стенок по бокам, мм   | 10                         |
| Защитный козырек  | Полностью закрывает кабину |
| Схема циркуляции отработавших газов в полостях кузова, исключающая намерзание грунта в зимнее время         |                            |

### Система подъема кузова

Два гидравлических цилиндра обеспечивают большую стабильность, надежность и безопасность

|  |      |
|--|------|
| Давление настройки предохранительного клапана, МПа | 18,5 |
| Подача насоса при 1900 об/мин, л/мин               | 323  |
| Время подъема кузова, с                            | 19   |
| Время опускания кузова, с                          | 20   |

### Роботизированная механическая коробка передач (вперед/назад - 8/1)

|   |   |
|---|---|
| Модель коробки передач  | DET8S480  |
| Ведущий мост  | Усиленный, полноповоротные полувалы   |
| Главный редуктор  | Одноступенчатая конструкция спирально-конического редуктора, передаточное число 3,7:1 |
| Редуктор со стороны колеса  | Планетарного типа, передаточное число 4,941:1   |
| Электродинамический замедлитель, максимальная мощность замедления 340 кВт |   |

### Электропривод

Два электрических мотор-генератора, смонтированных на входном и выходном валах РКПП, шкаф управления, аккумуляторные батареи

|   |   |           |
|---|---|-----------|
| Система электропривода IM               |   |           |
| Номинальная/пиковая мощность, кВт       |   | 140/310   |
| Номинальный/пиковый крутящий момент, Нм |   | 900/2300  |
| Максимальная скорость вращения, об/мин  |   | 3600      |
| Система электропривода TM               |   |           |
| Номинальная/пиковая мощность, кВт       |   | 200/350   |
| Номинальный/пиковый крутящий момент, Нм |   | 1100/2500 |
| Максимальная скорость вращения, об/мин  |   | 3600      |
| Класс защиты                            |   | IP67      |
| <b>Система батарей</b>                  | Напряжение, V                           | 618.24    |
|   | Мощность, кВт/ч                         | 128.75    |
| Система батарей                         | Температура хранения и эксплуатации, 0C | -35/+65   |

## Тормозная система

|   |   |
|---|---|
| Привод  | Гидравлический, двухконтурный   |
| Передняя ось                                      | Дисковые, сухие   |
| Средняя и задняя ось                              | Многодисковые в масляной ванне  |
| Устройство экстренного торможения                 | Кнопка экстренного торможения одновременно приводит в действие все типы тормозной системы |
| Электродинамический трансмиссионный ретардер, кВт | 870   |
| Стояночный тормоз                                 | Пружино активируемый и гидравлически размыкаемый  |
| Вспомогательное торможение                        | Рекуперативное торможение электродвигателем   |

## Система рулевого управления

|   |  |
|---|--|
| Трапецевидная конструкция, полное гидравлическое рулевое управление |  |
| Аварийное рулевое управление  | Обеспечивает два цикла рулевого управления |
| Минимальный радиус поворота, м                                      | 13   |

## Система подвески

|     |              |
|-----|--------------|
| Тип | Газомасляная |
|-----|--------------|

## Объемы жидкостей

|  |      |
|--|------|
| Моторное масло, л                                    | 44   |
| Антифриз, л  | 85   |
| Трансмиссионное масло, л                             | 216  |
| Хладагент, л   | 0,95 |
| Трансмиссионная жидкость, л                          | 34   |
| Охлаждающая жидкость для двигателя и аккумулятора, л | 30   |

## Кабина

|             |           |
|-------------|-----------|
| Конструкция | FOPS/ROPS |
|-------------|-----------|

## Габаритные размеры

|                                  |       |
|----------------------------------|-------|
| Длина, мм                        | 10950 |
| Ширина, мм                       | 5620  |
| Высота, мм                       | 4610  |
| Колесная база, мм                | 4150  |
| Колея передней оси, мм           | 3450  |
| Колея задней оси, мм             | 3220  |
| Минимальный дорожный просвет, мм | 450   |